



<b>B.1. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>2</b>
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
b) Odvodnění staveniště .....	2
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	2
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	2
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	2
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	3
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	3
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	5
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	5
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	5
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	6
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	6
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	7
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu .....	8
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	9
q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	9

## B.1. Zásady organizace výstavby

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

### b) Odvodnění staveniště

Pro odvod srážkové vody bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka DN600, hloubky 1,0m, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací souprava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je možný po kolejích a pozemní komunikaci třetí třídy III/710

V místě stavby se nachází inženýrské sítě.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází na pozemku Správy železnic, s.o. p. č. 5/2 v k.ú. Lichoceves a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Obvod stavby bude zasahovat na sousední pozemky:

- p.č. 269, p.č. 119 – Středočeský kraj (KSUS) – přilehlá komunikace

Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Seznam pozemků je uveden v dokladové části.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí mostu.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Umístění staveniště je nutné projednat s vlastníkem pozemku. Předpokládá se umístění zařízení staveniště na pozemku p.č. 5/2 ve vlastnictví KSUS Středočeského kraje.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o rekonstrukci mostu, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny vybourané materiály budou vhodně recyklovány, popřípadě uloženy na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započatím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami. Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

**Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpad u	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útkapy, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad  
 N - nebezpečný odpad  
 \* - není možné zatřídít podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu  
 ZS - zařízení staveniště

### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle

zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jedná se o rekonstrukci mostu, bezbariérové řešení užívání není řešeno.

#### m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

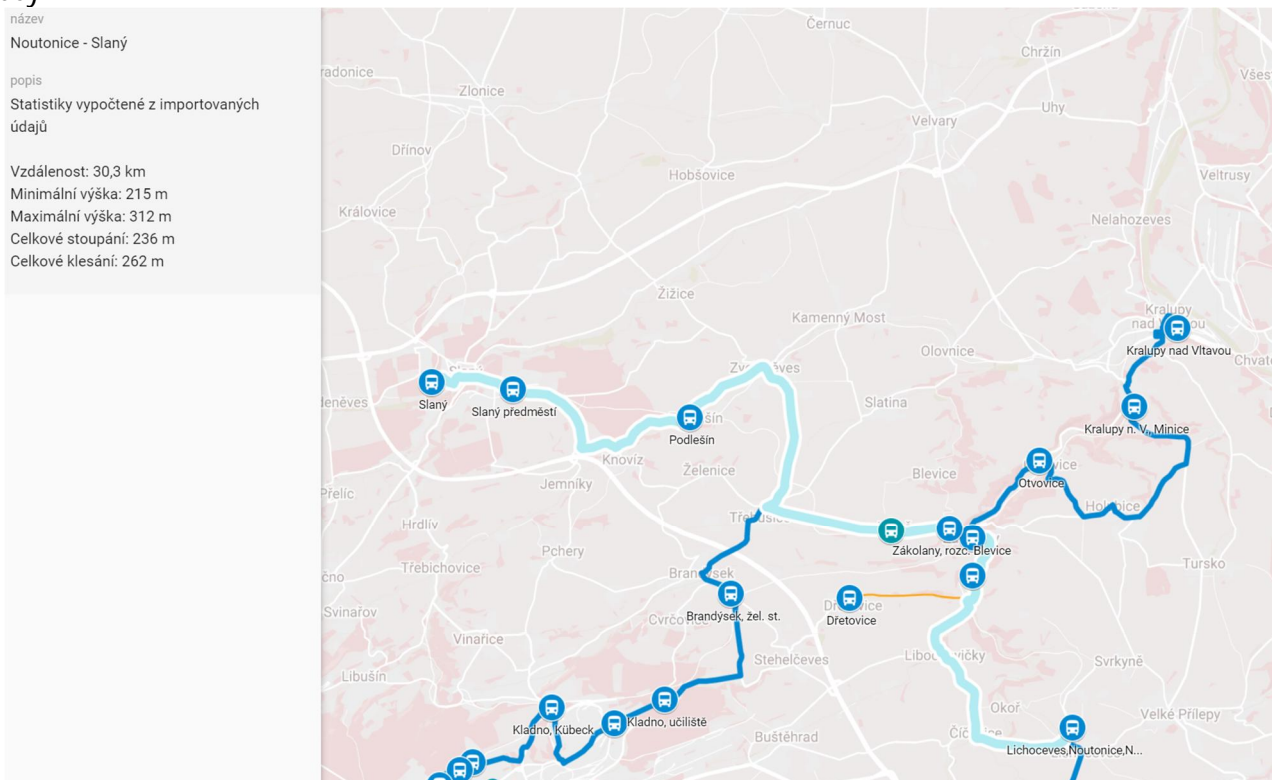
V rámci rekonstrukce mostu bude snesen kolejový rošt od km 31,278 889 do km 31,328 901 (tj. v délce 50 m. Rozsah kolejových úprav (podbití ASP) je od km 31,111 948 do km 31,496 108. Na konci kolejových úprav na stavbu bezprostředně navazuje středoklucké zhlaví ŽST Noutonice (první výhybka začíná v km 31,536 890. Staničení je vztaženo k projektu PPK SŽG.

Samotná výluka na trati je navržena 60 dní nepřetržitě.

Po dobu výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vyčíslení nákladů je uvedeno v souhrnném rozpočtu stavby. Celková náklady uvažované na NAD jsou 285 600 Kč.



Trasy NAD:



- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Středokluky - Podlešín (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o. – SSZT Praha
- podzemní metalické vedení CETIN a.s.
- vodovodní přívaděč DN 450 Teplárny Kladno a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů. Ochrana vedení během stavby je řešena v SO 11-30-01.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a



dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

#### o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Výstavba mostu bude probíhat za nepřetržité výluky v délce 60 dní.

Před zahájením stavby bude zhotovitelem zadáno vypracování VTD a následně bude vyrobena nosná ocelová konstrukce mostu.

Před započítáním výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem.

Zásahy na pozemky jiných vlastníků budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Ve výluce trati bude snesen železniční svršek. Následně budou provedeny výkopy a demolice stávajícího objektu až na úroveň základové spáry nového mostního objektu.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku není zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Pod základovou spárou bude provedena výměna podloží za KSC C8/10 v tl. cca 0,6 m aby bylo dosaženo únosného podloží – R6 pískovec zcela zvětralý. Následně bude na takto upravenou základovou spáru rozprostřen podkladní beton C12/15 – X0 v tl. 100 mm. Na podkladním betonu budou zhotoveny železobetonové základové pasy z betonu C30/37 – XC4, XF2 a následně železobetonové opěry z betonu C30/37 – XD3, XF4.

Na spodní stavbu bude uložena nosná ocelová konstrukce a bude vybetonovány koncové železobetonové příčníky s uložením na ozub.

Následně budou provedeny izolace proti vodě nosné konstrukce a spodní stavby, zásypy a drenáže.

Vkládání ocelové nosné konstrukce je předpokládáno pomocí silničního jeřábu dostatečné nosnosti. Hmotnosti jednotlivých prvků jsou uvedeny ve výkresových přílohách.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládána poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí. Během stavby bude nutné provést dočasné podepření inženýrských sítí, které jsou vedeny podél trati, přes stavební jámu. Práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k poškození sítí.

Předpokládaný termín stavby je v roce 2022, bude upřesněno v RPV. Samotné výluky kolejí jsou 60 dní nepřetržitě.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat.

V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem od 6:00-22:00. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

**Přípravné práce:**

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí
- příprava na ochranu inženýrských sítí
- příprava území, drobné demolice bez zásahu do drážního tělesa

**Práce ve výluce:**

- odstranění koleje v požadovaném úseku, (SO 11-10-01)
- ochrana sítí, výkopy, demolice stávajícího mostu (SO 11-20-01)
- výstavba nové konstrukce mostu (SO 11-20-01)
- zásypy přechodových oblastí nového mostu (SO 11-20-01)
- definitivní uložení sítí
- kolej (SO 11-10-01)

**Práce po skončení výluky:**

- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

## p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Samotná výluka na trati je navržena 60 dní nepřetržitě. V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem 6:00 – 22:00 hod. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Stavba bude prováděna ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

## q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba se nachází na stávající železniční trati, TÚ 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo), DÚ 08 FM ČESKÁ TUCHOMĚŘICE – NOUTONICE. Most leží v širé trati.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybrána zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

Zakázka: D21001

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 31,295 trati Středokluky - Podlešín

Stupeň PD: PDPS



V Ústí nad Labem, červen 2021

Ing. František Kortus

DIPONT s.r.o.